

# Examen de Calificación: Economía Regional y Urbana

---

Departamento de Economía, UCN

Marzo, 2020

Instrucciones:

- Ud. tiene 15 minutos para revisar las preguntas de su examen y realizar preguntas al profesor. Luego de los 15 minutos, el profesor se retirará de la sala.
- Luego de los 15 minutos para revisar las preguntas. Ud. cuenta con 2.5 hrs (150 minutos) para responder las preguntas.
- Para cada pregunta dispone como máximo del espacio de una carilla.

## 1. ECONOMÍA REGIONAL

Instrucciones:

- **De las 3 preguntas, Ud. sólo debe responder 2.**
- Si responde las 3 preguntas, sólo se revisarán las 2 primeras.

Preguntas:

1. Describa los mecanismos de aglomeración identificados por Marshall como origen de las economías de aglomeración. Explique cuál de estos mecanismos es el que en la economía actual es potencialmente más relevante.

2. Compare la visión sobre el papel de las empresas multinacionales en el desarrollo regional que se deriva de los polos de crecimiento de Perroux y de las divisiones espaciales del trabajo de Massey. Explique cuál de ellas se adapta mejor al contexto de la globalización actual.
3. Explique por qué la idea de la causación acumulativa propuesta por Myrdal supone una crítica al concepto clásico de equilibrio, y cómo se introduce este concepto en el modelo centro periferia propuesto por Krugman en 1991.

## 2. ECONOMÍA URBANA

Instrucciones:

- **De las 3 preguntas, Ud. sólo debe responder 2.**
  - Si responde las 3 preguntas, sólo se revisarán las 2 primeras.
  - Para cada pregunta dispone como máximo del espacio de una carilla.
1. Una de las principales conclusiones del modelo de Weber de localización de las firmas, es que es posible construir un gradiente de salarios de equilibrio a través del espacio. Explique el proceso de construcción del gradiente y la relación que tiene con el modelo de equilibrio espacial propuesto por Roback en 1982.
  2. En el modelo de la ciudad monocéntrica básico, el transporte hacia el centro de la ciudad ocurre a través de una densa red transporte y los ingresos del trabajo son homogéneos. Explique los principales cambios que ocurrirían si:
    - a) Se incorpora una autopista que llegue directo al centro de la ciudad.
    - b) Existen dos grupos de ingresos.
  3. Dos mecanismos de control de uso del suelo son “Building’s floor are ratio” (FAR) y políticas de zonificación urbana. Expliquen cómo operan ambos mecanismos y los efectos que tendrían sobre el gradiente de precio unitario de vivienda a través de la ciudad.